

NCM: 8708.99.90

Proposta da Descrição:

Duto de saída de ar do turbo compressor, feito de borracha vulcanizada não endurecida, reforçada com material têxtil, com acessórios de conexão fêmea em aço inox com duplo lábio de estanqueidade moldado em plástico e clip mola, e pressão absoluta de trabalho de 3,1 bar máximo em contínuo e 3,4 bar máximo em pico, utilizado em motores a combustão diesel.

1. Características autopeça:

Duto de saída de ar do turbo compressor, feito de borracha vulcanizada não endurecida, reforçada com material têxtil, com acessórios de conexão fêmea em aço inox com duplo lábio de estanqueidade moldado em plástico e clip mola, e pressão absoluta de trabalho de 3,1 bar máximo em contínuo e 3,4 bar máximo em pico, utilizado em motores a combustão Diesel.

2. Composição:

Quant	Material
1	Plástico
1	Aço Inox
1	Borracha

3. Imagens:



